

15

Last-
nute-
örse"

er

P

1249,-

annover

ahow, BP

899,-

1199,-

over

1499,-

1199,-

over

Z, BP

699,-

499,-

Z, BP

769,-

499,-

929,-

499,-

Lytton,

1999,-

799,-

Desert, Z, BP

2009,-

2359,-

Schmid

15

Nobel, exklusiv, einzigartig: Raritäten von gestern

Internationales Kultfahrzeugtreffen im April in Dresden

(k). Dresden wird ab dem Frühjahr eine Produktions- und Handelsstätte von Kultfahrzeugen, wenn VW in der Gläsernen Manufaktur seine Nobelmarken produziert, oder Bentley im World Trade Center eine Hauptniederlassung für Sachsen und Thüringen der Marken Rolls Royce und Bentley eröffnet. Damit ist die sächsische Landeshauptstadt prädestiniert, auf dem Gelände der Neuen Messe vom 27. bis 29. April das „1. Internationale Kultfahrzeugtreffen“ zu veranstalten.

Es ist weltweit das erste Festival, das allen Marken eine Chance gibt, sich als Kult zu präsentieren, das Raritäten aus Ost und West gleichermaßen in den Fokus stellt und das Oldtimer von gestern, Prachtstücke von heute und Studien von morgen gleichermaßen in einer einzigartigen Show zeigt. Das Besondere am „1. Internationalen Kultfahrzeugtreffen“ ist aber, dass nicht nur die Wagen gezeigt werden. Man kann mit den Besitzern ins Gespräch kommen. Die seltensten Fahrzeuge der Welt, die witzigsten Umbauten und faszinierende Details präsentieren sich in drei Themenbereichen.



Der „Yello Talbo“ ist in Dresden dabei.

Foto: oh

Raritäten von gestern: Alle Besitzer von Klassikern, angefangen von den ersten Entwicklungen der Fahrzeugindustrie bis hin zu Kultautos der 70er und 80er Jahre, präsentieren ihre Fahrzeuge in Halle 2.

Der neue Kult - Fahrzeugtuning und Sondermodelle: In Halle 3 präsentieren Fahrzeugenthusiasten und Bastler die schier unendlichen Möglichkeiten des Fahrzeugtunings.

Fahrzeugstudien und Prototypen: Exotische Fahrzeugumbau-

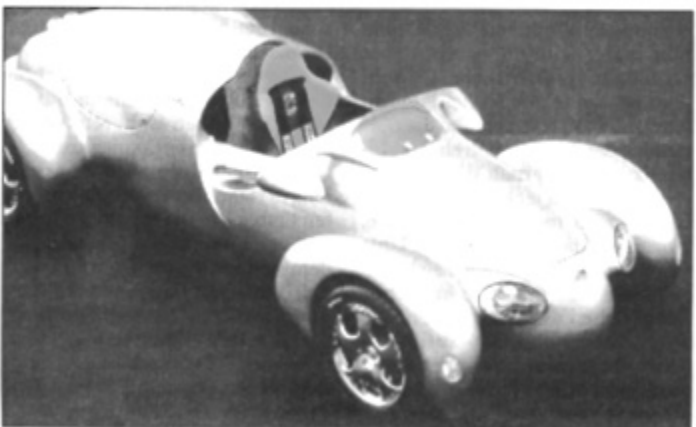
ten, seltene Sonderanfertigungen und besondere Raritäten findet man in Halle 4.

Neben den Erlebnisbereichen auf einer Hallenfläche von rund 20 000 Quadratmetern gibt es ein umfangreiches Rahmenprogramm mit Wettbewerben, Workshops, Shows und weiteren Highlights. Bei einer einzigartigen Kultfahrzeugtour wird die gesamte Stadt in das Geschehen einbezogen.

Legendärer Wanderer

Bereits nach den ersten Ankündigungen der Organisatoren melden zahlreiche Besitzer von Kultfahrzeugen ihr Interesse als Aussteller an. So will beispielsweise „rinspeed“ ein ganzes Dutzend exklusiver Fahrzeuge nach Dresden bringen, unter anderem einen „e-go-rocket“, den „x-trem-baywatch“, verschiedene „talbo“-Modelle oder die „Tatoo“-Serie. Das Dresdner Verkehrsmuseum ist natürlich auch vertreten - unter anderem mit einem kultigen Wanderer; Baujahr 1924.

Informationen: adcomedia, Telefon: 0351/899 00-0, Internet: www.kultfahrzeugtreffen.de



Kultig und zum Greifen nah: der „e-go-rocket“.

Foto: oh