



Kultautos - erstes Treffen in Dresden



Fotos: Digital Collections/IPTC

Ob englische Panther (u.l.), amerikanische Chevrolets (u.r.) oder futuristische Prototypen wie der E-go-Rocket (o.). Auf dem 1. Kultfahrzeugtreffen vom 27. bis 29. April in Dresden wird jedes Autofan-Herz höher schlagen. Auch „(N)ostalgiker“ sind dabei. „Mit unserem Konzept möchten wir neue Akzente setzen“, betont der Festivalleiter Rico Heinzig. Besitzer von Kultautos können sich noch bis zum 23. März anmelden. Infos unter: www.kultfahrzeugtreffen.de



Endlich ein Großinvestor für Sachsens ärmste

HEYNITZ - Sachsens Gemeinde mit den höchsten Schulden (33 Mio. Mark, Kreis Meißen). Jahrelang jagte hier ein Finanzskandal den anderen: Missmanagement, faule Verträge, ein gähnend leeres Gewerbegebiet - schließlich ein Fall für den Staatsanwalt. Doch jetzt soll endlich der Aufschwung kommen.

Nichts geht mehr: Die Infrastruktur liegt brach, die 1 500 Einwohner stöhnen unter den hohen Grundsteuern (auch hier Sachsen-Spitze), und nicht mal die Stadt Nossen will Heynitz eingemeinden.

Nun endlich das Hilfsprogramm: Freistaat und Landkreis haben der kleinen Gemeinde zwei Drittel ihres Schuldenpaketes abgenommen. Der Landkreis kaufte für satte 10 Millionen Mark das Gewerbegebiet Heynitz-Lehden nahe des Autobahn-Dreiecks Nossen, gründete

Fotos: Digital Collections/IPTC



Die bisherige Produktionsanlage der Glasstechnik Lomnitz wird abgebaut. Ein neues Werk entsteht gleich daneben.

eine Vermarktungsstelle.

Damit geht's weiter. Der Weidemann-Gruppe, jetzt der bisher größte Investor in Meißen (er will ab diesem Monat die Scholl-Glastechnik übernehmen, die 150 Mitarbeiter hat), hat Bernd Wogramm, der noch Leute mitgeholt hat, eingeladen. „Produktionsanlagen werden geplant, das muss sein.“

Das Gewerbegebiet Heynitz-Lehden ist ausgelastet. Vermarktet werden haben weitere sechs

life can be so simple